

Ministerul Dezvoltării Regionale și Locuinței
Autoritatea de Management pentru Programul Operațional Regional

Str. Apolodor nr. 17, București, Sector 5
Telefon: 0372 11 14 09
Email: info@mdrl.ro
www.inforegio.ro



Investim în viitorul tău!

Proiect selectat în cadrul Programului Operațional Regional și cofinanțat de Uniunea Europeană prin Fondul European de Dezvoltare Regională.

Titlul proiectului
REABILITARE DJ 101G TĂTĂRANI (DJ 101D) BRAZI - BRAZII DE JOS - TINOSU - ȘIRNA - HĂBUD - CRIVĂTU (DN 1A) KM 0+000 KM 24+020, JUDEȚUL PRAHOVA, KM 24+020 KM 30+120, JUDEȚUL DĂMBOVIȚA

Editorul materialului
Consiliul Județean Prahova

Data publicării
Septembrie 2009

Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României



REABILITARE DJ 101G TĂTĂRANI (DJ 101D) BRAZI - BRAZII DE JOS - TINOSU - ȘIRNA - HĂBUD - CRIVĂTU (DN 1A) KM 0+000 KM 24+020, JUDEȚUL PRAHOVA, KM 24+020 KM 30+120, JUDEȚUL DĂMBOVIȚA

Regio
PROIECT DE DEZVOLTARE LOCALĂ ȘI LOCALITĂȚI

Inițiativă locală. Dezvoltare regională.

www.inforegio.ro



Sursa de finanțare

Programul Operațional Regional 2007 - 2013

Axa prioritară 2

„Îmbunătățirea infrastructurii regionale și locale de transport”

Domeniul de intervenție 2.1

„Reabilitarea și modernizarea rețelei de drumuri județene, străzi urbane - inclusiv construcția/reabilitarea șoselelor de centură”

Localizarea proiectului:

DJ 101G traversează următoarele localități: în județul Prahova - comunele Bărcănești, Brazi, Șirna și Tinosu în județul Dâmbovița - comuna Cornești.

Rezultatele proiectului:

- lungimea drumului reabilitat - **cca. 30 km**
- 2 poduri - unul reabilitat și unul cu intervenții majore

Durata proiectului:

- Durata totală a proiectului - 36 luni, din care:
- Perioada de implementare - 24 luni

Valoarea totală a proiectului: 45.802.088,03 lei, din care:

- Costuri eligibile: 38.416.128,39 lei
- Costuri neeligibile: 142.475,00 lei
- TVA: 7.243.484,64 lei

- Contribuția proprie în proiect

- La costurile eligibile: 768.322,57 lei
- La costurile neeligibile: 142.475,00 lei
- Contribuția județului Prahova - **6.816.979,93 lei** (eligibile+ neeligibile + TVA)
- Contribuția județului Dâmbovița - **1.337.302,28 lei** (eligibile+ neeligibile + TVA)
- **Asistența financiară nerambursabilă solicitată: 37.647.805,82 lei**



Situația proiectată:

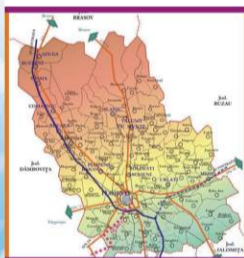
- Reabilitarea a aprox. 30 km de drum județean încadrat în clasa tehnică IV zona de câmpie, pe traseul existent, prin:

- › dimensionarea sistemului rutier (de ranforsare) pentru trafic de perspectivă la sarcina pe osie de 115 KN
- › realizarea acostamentelor din piatra spartă
- › realizarea dispozitivelor de colectare și evacuarea apelor
- › amenajarea drumurilor laterale, spațiilor de parcare, stațiilor pentru transportul în comun și intrările în curți existente
- › prevederea de dispozitive pentru siguranța circulației
- › lucrări de poduri



Obiective generale:

- Îmbunătățirea accesibilității zonei intens populate de peste 33.000 locuitori, din vecinătatea Parcului Industrial Brazi și de la limita dintre județele Prahova și Dâmbovița
- Facilitarea traficului intraregional în vederea stimulării dezvoltării durabile locale și regionale



Obiective specifice:

- Îmbunătățirea conexiunii dintre DN 1A București - Buftea - Ploiești (legătura prin zona comunei Cornești) și DN 1 sector Ploiești - București (legătura prin zona localității Bărcănești);
- Facilitarea transportului de marfă
- Decongestionarea traficului de pe DN1 care leagă sudul municipiului Ploiești (și mai departe Târgoviște) de București
- Sprijinirea transportului de marfă local, zonal și intraregional

- Sprijinirea dezvoltării zonei industriale Brazi prin îmbunătățirea accesului rutier la aceasta
- Sprijinirea accesului companiilor, în special a IMM-urilor și a fermelor din zona deservită de drum la piețele locale din Prahova (Ploiești) și Dâmbovița (Târgoviște);
- Sprijinirea transportului în comun de persoane
- Facilitarea în perspectiva transportului multimodal.

Grupuri țintă:

- › Beneficiar direct: Consiliul Județean Prahova, partener: Consiliul Județean Dâmbovița
- › Populația locală deservită de DJ 101G - circa 35.000 locuitori
- › Populația atrasă din apropierea DJ101G - circa 26.000 locuitori
- › Circulația de tranzit - peste 500 vehicule/zi
- › Persoane care fac zilnic naveta - circa 2.000 persoane
- › Parcul Industrial Brazi și firmele din zona acestuia
- › Societăți comerciale care își desfășoară activitatea în localitățile adiacente DJ101G; ferme agricole (legumicole)
- › Călătorii care utilizează zilnic transportul în comun pe DJ 101G - în secțiunea propusă spre reabilitare: Brazi - 900 persoane, Tinosu - 150 persoane, Șirna - 665 persoane
- › Servicii de transport public județean pentru cursele locale și companiile private de transport public pasageri și marfă

Situația existentă:

- Starea tehnică actuală a drumului:
- km 0+000 - km 2+320 îmbrăcăminte asfaltică în stare bună
- km 2+320 - km 12+000 îmbrăcăminte asfaltică stare mediocră
- km 12+000 - km 21+320 îmbrăcăminte asfaltică stare rea
- km 21+320 - km 24+020 împietruire în stare foarte rea
- km 24+020 - km 24+280 împietruire în stare foarte rea
- km 24+280 - km 26+260 îmbrăcăminte asfaltică
- km 26+260 - km 29+243 împietruire în stare foarte rea
- Podul de la km 10+075 peste râul Prahova la Pisculeti are calea pe pod, trotuarele și parapetii degradați.
- Podul de la km 26+274, peste râul Crivăț, este într-o stare avansată de degradare și necesită intervenții majore.

