



TEMĂ DE PROIECTARE ȘI CAIET DE SARCINI

1. Informații generale

- 1.1. Denumirea obiectivului de investiții : „**Punere în siguranță DJ702L, punct Gura Ursului, în satul Scheiu de Sus, comuna Ludești**”
- 1.2. Ordonator principal de credite/investitor : CONSILIUL JUDEȚEAN DÂMBOVIȚA
- 1.3. Ordonator de credite (secundar/terțiar) : nu este cazul
- 1.4. Beneficiarul investiției : CONSILIUL JUDEȚEAN DÂMBOVIȚA
- 1.5. Elaboratorul temei de proiectare : CONSILIUL JUDEȚEAN DÂMBOVIȚA

2. Date de identificare a obiectivului de investiții

2.1. *Informații privind regimul juridic, economic și tehnic al terenului și/sau al construcției existente, documentație cadastrală*

DJ 702L, face parte din rețeaua de drumuri județene a Județului Dâmbovița, conform prevederilor Ordonanței nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, având o lungime de 23,400 km și următorul traseu: Cândești Deal (DJ 702) – Scheiu de Sus – Scheiu de Jos – Telești – Ludești (DJ 702A).

2.2. *Particularități ale amplasamentului/amplasamentelor propus/propuse pentru realizarea obiectivului de investiții, după caz:*

a) *Descrierea succintă a amplasamentului/amplasamentelor propus/propuse (localizare, suprafața terenului, dimensiuni în plan)*

Suprafața exactă a terenului afectat de lucrările de execuție ca și dimensiunile în plan vor fi determinate în urma ridicărilor topo.

b) *Relațiile cu zone învecinate, accesuri existente și/sau căi de acces posibile*

Accesul se face pe drumul județean DJ 702L.

c) *Surse de poluare existente în zonă*

Nu este cazul.

d) *Particularități de relief*

Comuna Ludești este situată în extremitatea vestică a județului Dâmbovița, preponderent pe partea stângă a pârâului Potop, desfășurându-se pe o lungime de 18 km pe direcția NNV-SSE.

Din punct de vedere geologic, teritoriul comunei Ludești aparține părții de vest a „Depresiunii precarpatică” cunoscută în literatura de specialitate sub denumirea „Depresiunea Getică”. Întreaga suprafață a acestei localități de 87,5 km² se află așezată pe depozite cuaternare, levantine și daciene. Începând din interior spre suprafață, stratigrafia localității se prezintă astfel: în fundament sunt depozite mezozoice peste care sunt așezate succesiv depozite paleogene, miocene, pliocene și pietrișurile de Cândești – villafranchiene, iar deasupra depozite recente.

Din punct de vedere geomorfologic, comuna Ludești, care este o așezare „tip de deal”, „răsfirată”, este amplasată de-a lungul ulucului depresionar sculptat de pârâul Potop în pietrișurile de Cândești.

Din punct de vedere fizico-geografic, teritoriul comunei Ludești face parte din categoria unităților naturale de altitudine mică, respectiv Piemontul Cândești, care este situat la vest de valea Dâmboviței și formează treapta colinară mai joasă (300-550 m) ce intră în alcătuirea județului Dâmbovița.

e) *Nivel de echipare tehnico-edilitară al zonei și posibilități de asigurare a utilităților*
- rețea de energie electrică.

f) *Existența unor eventuale rețele edilitare în amplasament care ar necesita relocare/protejare, în măsura în care pot fi identificate*

Existența unor eventuale rețele edilitare în amplasament va fi indicată prin Certificatul de urbanism iar necesitatea relocării /protejării acestora va fi stabilită în cursul etapei de avizare de către furnizorii de utilități și se vor realiza prin obiectivul de investiții propus.

g) *Posibile obligații de servitute*
Nu este cazul.

h) *Condiționări constructive determinate de starea tehnică și de sistemul constructiv al unor construcții existente în amplasament, asupra cărora se vor face lucrări de intervenții, după caz*
Nu este cazul.

i) *Reglementări urbanistice aplicabile zonei conform documentațiilor de urbanism aprobate - plan urbanistic general/plan urbanistic zonal și regulamentul local de urbanism aferent*
Reglementările urbanistice vor fi stabilite prin certificatul de urbanism.

j) *Existența de monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată; existența condiționărilor specifice în cazul existenței unor zone protejate sau de protecție*
Nu este cazul.

2.3. *Descrierea succintă a obiectivului de investiții propus din punct de vedere tehnic și funcțional:*

a) *Destinație și funcțiuni*

În prezent drumul județean 702L, pe sectorul ce străbate satul Scheiu de Sus, este afectat în punctul Gura Ursului de o eroziune de mal drept a pârâului Potop, pe o lungime de cca.150 ml. În această zonă platforma drumului este pietruită, are lățimi reduse, și se află în apropierea pârâului Potop. În timp datorită eroziunii de mal, terasamentul drumului a fost afectat determinând pe lângă îngustarea platformei și dificultăți în traficul rutier. La precipitații abundente și inundații, odată cu creșterea vitezei de curgere, există riscul amplificării fenomenului de eroziune și de coborâre a talvegului, cu efect distructiv asupra zonelor drumului, existând pericolul întreruperii circulației rutiere și izolării mai multor gospodării.

b) *Caracteristici, parametri și date tehnice specifice, preconizate*

În vederea stopării fenomenului de eroziune sunt necesare lucrări de intervenții pentru punerea în siguranță a sectorului de drum afectat (apărări de maluri) cât și lucrări de eliminare a cauzelor care au condus la fenomenul de eroziune (sisteme de preluare și dirijare corespunzătoare a apelor meteorice, etc).

De asemenea, este necesară refacerea structurii rutiere în zonele afectate de eroziunile de maluri și lucrări conexe pentru siguranța circulației.

Prin lucrările propuse se asigură funcționarea în regim de siguranță a drumului și stoparea eroziunii malurilor în secțiunea drumului județean 702L, punct Gura Ursului, fiind înlăturat totodată efectul distructiv al eventualelor viituri.

c) *Nivelul de echipare, de finisare și de dotare, exigențe tehnice ale construcției în conformitate cu cerințele funcționale stabilite prin reglementări tehnice, de patrimoniu și de mediu în vigoare*

Nu este cazul.

d) *număr estimat de utilizatori*

Putem estima numărul minim de utilizatori la 5.078 de persoane cât numără populația comunei Ludești, la care se adaugă utilizatorii care tranzitează zona.

e) *Durata minimă de funcționare, apreciată corespunzător destinației/funcțiunilor propuse*

Durata minimă de funcționare, corespunzător destinației / funcțiilor propuse este cuprinsă între 9-12 ani pentru lucrările de drumuri și între 16-24 de ani pentru lucrările de consolidare.

f) *Nevoi/solicitări funcționale specifice*

Pentru menținerea lucrărilor la nivelul standardelor și reglementărilor tehnice în vigoare privind calitatea și siguranța traficului, în perioada de operare se vor executa activități de întreținere .

g) *Corelarea soluțiilor tehnice cu condiționările urbanistice, de protecție a mediului și a patrimoniului*

Se va face conform certificatului de urbanism prin avizele și acordurile solicitate.

Având în vedere natura lucrărilor de construcții a obiectivului, apreciem că impactul asupra mediului se va manifesta, pe o perioadă scurtă de timp, doar în cursul execuției și va fi unul local, în zona de lucru și de implementare a proiectului.

2.4. Cadrul legislativ aplicabil și impunerile ce rezultă din aplicarea acestuia

Normative și reglementări ce vor sta la baza proiectării și execuției lucrării la obiectivul:

„Punere în siguranță DJ702L, punct Gura Ursului, în satul Scheiu de Sus, comuna Ludești”:

- Legea 10/95 a calității în construcții, cu modificările și completările ulterioare;
- O.G.43/1997 privind regimul drumurilor cu modificările și completările ulterioare;
- H.G. nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare;
- H.G. 925/1995 pentru aprobarea Regulamentului de verificare și expertizare tehnică de calitate a proiectelor, a execuției lucrărilor și a construcțiilor actualizată la septembrie 2018;
- Normativ privind documentațiile geotehnice pentru construcții NP 074-2014;
- Hotărârea Guvernului nr.766 din 21 noiembrie 1997 pentru aprobarea unor regulamente privind calitatea în construcții, cu modificările și completările ulterioare;

- Hotărâre nr. 675/2002 privind modificarea și completarea Hotărârii Guvernului nr. 766/1997 pentru aprobarea unor regulamente privind calitatea în construcții;
- Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr.50 din 29 iulie 1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu completările și modificările ulterioare - actualizată ;
- NE012-1:2007- Cod de practică pentru executarea lucrărilor din beton, beton armat și beton precomprimat;
- NE012/2-2010- Normativ pentru producerea betonului și executarea lucrărilor din beton, beton armat și beton precomprimat;
- PD 165-2013- Normativ privind alcătuirea și calculul structurilor de poduri și podețe de șosea cu suprastructuri monolit și prefabricate;
- NP 067-02- Normativ pentru lucrările de apărare a drumurilor, căilor ferate și podurilor, împotriva acțiunii apelor curgătoare și lacurilor;
- PD 95-2002- Normativ privind proiectarea hidraulică a podurilor și podețelor;
- AND 605 - Mixturi asfaltice executate la cald. Condiții tehnice privind proiectarea, prepararea și punerea în opera;
- OUG nr 195/2005-privind protecția mediului, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordinul nr. 135/76/84/1284 din 10 februarie 2010 privind aprobarea Metodologiei de aplicare a evaluării impactului asupra mediului pentru proiecte publice și private;
- Legea 319/2006- privind securitatea și sănătatea în muncă.

NOTĂ:

Documentația de avizare a lucrărilor de intervenție (D.A.L.I.) va fi întocmită în conformitate cu H.G. nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, în baza recomandărilor din Expertiza tehnică.

Documentația va fi predată în 4 (patru) exemplare format scris și un exemplar în format electronic și va fi însoțită de Planul de situație vizat O.C.P.I., Studiul geotehnic verificat, întocmite conform legislației în vigoare.

De asemenea, vor fi predate câte 2 (două) exemplare pentru fiecare tip de documentație necesară obținerii de avize și acorduri, inclusiv proiectul pentru autorizarea executării lucrărilor de construire – P.A.C., în vederea emiterii autorizației de construire.

În vederea obținerii acordului de mediu, se vor elabora cele două documentații specifice, respectiv Notificarea și Memoriul de prezentare, întocmite în conformitate cu LEGEA Nr. 292/2018 din 3 decembrie 2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului. Notificarea va fi predată într-un exemplar format scris, iar Memoriul de prezentare într-un exemplar format scris și un exemplar electronic care va conține și varianta editabilă a memoriului de prezentare.

Dacă sunt prevăzute lucrări de organizare a execuției lucrărilor, împreună cu Proiectul pentru autorizarea executării lucrărilor de construire (P.A.C.) se va prezenta Proiectul de organizare a execuției lucrărilor (P.O.E.), de asemenea în două exemplare.

SERVICIILE DE PROIECTARE, STUDIILE, ETC. CARE VOR FACE OBIECTUL CONTRACTULUI SUNT:

- STUDIU GEOTEHNIC cu viză Af- 3 exp.
- STUDIU TOPOGRAFIC (VIZAT OCPI) - 3exp.
- STUDIU HIDROLOGIC

- DOCUMENTAȚIE PENTRU OBTINEREA CERTIFICATULUI DE URBANISM - 2exp
- DOCUMENTAȚIE OBTINERE AVIZ APELE ROMÂNE întocmit de o instituție publică sau privată, certificate MIMSC- 2exp.

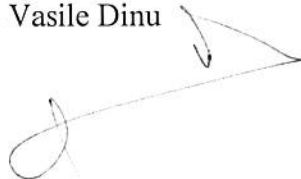
Valoarea estimată a acestor servicii de proiectare, este de maxim 25.000 lei, cu TVA.

Documentațiile tehnice vor respecta structura din HG nr. 907/2016 și vor fi verificate în conformitate cu legislația în vigoare de verificatori de proiecte atestați.

DURATA DE ELABORARE A DOCUMENTAȚIILOR

Durata serviciilor de proiectare **45 zile.**

Direcția generală infrastructură locală
Director General,
Ing. Vasile Dinu



Întocmit,

Ing Dumitru Florentina
Sing. Stan Ionelia

