

Nr. 583 / 12.01.2020

APROB,
PREȘEDINTE,
Dr.ec. Corneliu Stefan



TEMĂ DE PROIECTARE ȘI CAIET DE SARCINI

1. Informații generale

- 1.1. Denumirea obiectivului de investiții : „**Punere în siguranță și consolidare DJ 714 prin refacerea podeșelor tubulare, asigurarea surgerii apelor și protecție versanți km 9+200 – km 19+100 și km 24+500 – km 29+600, comuna Moroeni**”
- 1.2. Ordonator principal de credite/investitor : CONSILIUL JUDEȚEAN DÂMBOVIȚA
- 1.3. Ordonator de credite (secundar/terțiar) : nu este cazul
- 1.4. Beneficiarul investiției : CONSILIUL JUDEȚEAN DÂMBOVIȚA
- 1.5. Elaboratorul temei de proiectare : CONSILIUL JUDEȚEAN DÂMBOVIȚA

2. Date de identificare a obiectivului de investiții

- 2.1. *Informații privind regimul juridic, economic și tehnic al terenului și/sau al construcției existente, documentație cadastrală*

Obiectivul aparține domeniului public al județului Dâmbovița, conform Hotărârii de Guvern nr. 1350/2001, anexa nr. 2, poziția 161. Conform documentațiilor de urbanism, DJ714 începe din DN71 km 0+000 și se termină la Peștera km 34+434.

În conformitate cu Ordonanța de Guvern 43/1997 actualizată privind regimul drumurilor, art.22, Consiliul Județean Dâmbovița este administratorul drumului.

- 2.2. *Particularități ale amplasamentului/amplasamentelor propus/propuse pentru realizarea obiectivului de investiții, după caz:*

- a) *Descrierea succintă a amplasamentului/amplasamentelor propus/propuse (localizare, suprafața terenului, dimensiuni în plan)*

Drumul județean DJ 714 face parte din rețeaua de drumuri publice a județului Dâmbovița. Traseul acestuia, descris de succesiunea Glod – Sanatoriul Moroeni – Zănoaga – Bolboci – Cheile Tătarului – Padina – Peștera – Salvamont, se desfășoară în zona montană a județului Dâmbovița, pe teritoriul administrativ al comunei Moroeni.

Drumul se află în aria protejată Parcul Natural Bucegi, componentă a rețelei ecologice europene Natura 2000 în România sub denumirea **Bucegi ROSCI0013**, reprezentând o zonă cu un deosebit interes floristic, faunistic, geologic, speologic și peisagistic.

Obiectivul de investiții reprezintă punerea în siguranță a sectoarelor drumului județean DJ 714, cuprinse între pozițiile kilometrice km 9+200 – km 19+100 și km 24+500 – km 29+600, sectoare de drum afectate de cedări de terasamente, lipsa unui sistem eficient de preluare a apelor pluviale și a surgerilor de pe versanți precum și de căderi de stânci și bolovani din zonele adiacente.

Pe aceste sectoare se vor studia posibilitățile de stabilizare a versanților pentru evitarea căderilor de bolovani și alunecărilor de teren în zona drumului, urmare a unor fenomene de cedare a

acestuia la pozițiile kilometrice menționate și realizarea unei structuri rutiere adecvate, în funcție de trafic, conform cu standardele și normele tehnice în vigoare, asigurarea scurgerii apelor și prevederea unor lucrări de semnalizare rutieră corespunzătoare.

Conform OMT nr.45/1998 – Ordin pentru aprobarea normelor privind încadrarea în categorii a drumului, drumul pe sectoarele menționate se încadrează ca drum de clasă tehnică V.

Suprafața exactă a terenului afectat de lucrările de intervenție ca și dimensiunile în plan vor fi determinate în urma ridicărilor topo.

b) *Relațiile cu zone învecinate, accesuri existente și/sau căi de acces posibile*

Pe drumul județean DJ714 accesul se face din DN71, drumul prezentând posibilitatea unor legături rutiere care facilitează atât traficul de interes local cât și traficul de tranzit.

c) *Surse de poluare existente în zonă*

Nu este cazul.

d) *Particularități de relief*

Din punct de vedere geomorfologic, perimetrul cercetat se găsește în cadrul versantului sudic al Munților Bucegi.

e) *Nivel de echipare tehnico-edilitară al zonei și posibilități de asigurare a utilităților*

Nu este cazul.

f) *Existența unor eventuale rețele edilitare în amplasament care ar necesita relocare/protejare, în măsura în care pot fi identificate*

Existența unor eventuale rețele edilitare în amplasament va fi indicată prin Certificatul de urbanism iar necesitatea relocării /protejării acestora va fi stabilită în cursul etapei de avizare de către furnizorii de utilități și se vor realiza prin obiectivul de investiții propus.

g) *Posibile obligații de servitute*

Nu este cazul.

h) *Condiționări constructive determinate de starea tehnică și de sistemul constructiv al unor construcții existente în amplasament, asupra căror se vor face lucrări de intervenții, după caz*

Nu este cazul.

i) *Reglementări urbanistice aplicabile zonei conform documentațiilor de urbanism aprobate - plan urbanistic general/plan urbanistic zonal și regulamentul local de urbanism aferent*

Reglementările urbanistice aplicabile zonei vor fi stabilite prin certificatul de urbanism.

j) *Existența de monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată; existența condiționărilor specifice în cazul existenței unor zone protejate sau de protecție*

Lucrările propuse se desfășoară în totalitate pe traseul existent al drumului județean DJ 714 care se află în aria protejată Parcul Natural Bucegi, componentă a rețelei ecologice europene Natura 2000 în România sub denumirea **Bucegi ROSCI0013**.

Pe traseul drumului se întâlnesc mai multe habitate de interes comunitar, cele mai reprezentative fiind *habitatul padurilor acidofile de picea (identificat cu numărul 9410)*, dar și *Habitatul 9420 - Păduri alpine cu Larix decidua și/sau Pinus cembra* la altitudini mari sau pe stâncării. Stratul ierburilor și subarbustilor, dezvoltat variabil, este compus din amestec de specii acidofile (*Vaccinium myrtillus*, *V. vitis-idaea*, *Deschampsia flexuosa*), dar și specii de buruienișuri montane (*Adenostyles orientalis*). Pe malurile râului Ialomița abundă vegetația herbacee (*identificat cu numărul 3220*)

Habitatele precizate anterior sunt adiacente drumului existent. Obiectele propuse nu sunt situate în arealul de dezvoltare al habitatelor sau speciilor de interes comunitar.

2.3. Descrierea succintă a obiectivului de investiții propus din punct de vedere tehnic și funcțional:

a) Destinație și funcții

Drum de utilitate publică de interes județean.

b) Caracteristici, parametri și date tehnice specifice, preconizate

Obiectivul de investiții reprezintă punerea în siguranță a sectoarelor drumului județean DJ 714, cuprinse între pozițiile kilometrice km 9+200 – km 19+100 și km 24+500 – km 29+600, sectoare de drum afectate de cedări de terasamente, lipsa unui sistem eficient de preluare a apelor pluviale și a scurgerilor de pe versanți precum și existența unor zone unde cad stânci și bolovani.

Degradările generale constatate pe DJ 714 sunt următoarele :

- km 9+200, km 12+500 – podețe tubulare degradate și colmatate cu surparea materialului drumului în zona afectată,
- km 13+600 – lipsa sistemului de preluare a apelor pluviale și a scurgerilor de pe versanți din partea dreaptă a drumului a condus la dislocări și căderi de stâncă afectând în același timp terasamentul din partea stângă a drumului,
- km 19+100 – datorită scurgerii apelor pluviale și a lipsei sistemului de preluare a acestora s-au produs eroziuni atât pe dreapta cât și pe stânga drumului,
- În zona Bolboci, la km 24+500, km 25+500, km 29+200, drumul este afectat de eroziuni pe partea dreaptă, totodată lipsa sistemului de preluare și deversare a apelor pluviale a condus la desprinderea unor bucăți de stâncă existând pericol de blocare a drumului odată cu amplificarea fenomenului de dislocare.
- km 25+850, km 25+950, km 27+400, km 29+500, km 29+600 - podețe tubulare degradate și colmatate cu surparea materialului drumului în zona afectată.

Se preconizează punerea în siguranță a sectoarelor drumului județean 714, cuprinse între pozițiile kilometrice 9+200 – 19+100 și 24+500 – 29+600, pe raza comunei Moroeni, având în vedere că amplasamentul studiat este afectat în unele locuri de fenomene de instabilitatea versanților de pe care, periodic, cad stânci și bolovani.

Se vor trata toate problemele de instabilitate ale terenului, asigurarea scurgerii apelor și protecție versanți, refacerea podețelor tubulare în vederea aducerii drumului la parametrii corespunzători.

Se va amenaja drumul în plan, urmărindu-se, pe cât posibil, traseul existent, fară ocupare de noi terenuri sau intervenții în fondul forestier, cât și în profil longitudinal și transversal, în conformitate cu normativele tehnice în vigoare.

În vederea asigurării scurgerii apelor pluviale în condiții optime se vor amenaja pe unele sectoare șanțuri pereate sau rigole carosabile în funcție de configurația terenului, asigurându-se panta de scurgere și secțiunea constantă a podeșelor la intersecțiile cu drumurile laterale. Pentru descărcarea șanțurilor se vor reabilita podeșele care subtraversează DJ 714, sau se vor amplasa podeșe noi unde se impune.

Pentru siguranța circulației se va prevedea semnalizarea verticală, semnalizarea orizontală și montarea de parapeți de siguranță unde se identifică necesitatea.

c) *Nivelul de echipare, de finisare și de dotare, exigențe tehnice ale construcției în conformitate cu cerințele funcționale stabilite prin reglementări tehnice, de patrimoniu și de mediu în vigoare.*

Nivelul de echipare și de finisare și dotare – nu este cazul.

d) *Număr estimat de utilizatori*

C Putem estima numărul minim de utilizatori la cca. 5000 de persoane din zona de nord a județului, la care se adaugă utilizatorii care tranzitează frecvent traseul DJ714, atât din județul Dâmbovița cât și din alte județe.

e) *Durata minimă de funcționare, apreciată corespunzător destinației/funcțiilor propuse*

Durata minimă de funcționare, corespunzător destinației / funcțiilor propuse este cuprinsă între 30-50 de ani pentru lucrările de poduri/podeșe, conform Normativ AND 554/2002.

f) *Nevoi/solicitări funcționale specifice*

Pentru menținerea lucrărilor la nivelul standardelor și reglementărilor tehnice în vigoare privind calitatea și siguranța traficului, în perioada de operare se vor executa activități de întreținere.

g) *Corelarea soluțiilor tehnice cu condiționările urbanistice, de protecție a mediului și a patrimoniului*

C Se va face conform certificatului de urbanism prin avizele și acordurile solicitate.

Având în vedere natura lucrărilor de construire a unor obiective noi în locația celor existente care prezintă un grad accentuat de degradare, apreciem că impactul asupra mediului se va manifesta pe o perioadă scurtă de timp, doar în cursul execuției și va fi unul local, în zona de lucru și de implementare a proiectului și va conduce la o îmbunătățire a calității mediului înconjurător.

h) stabilirea unor criterii clare în vederea soluționării nevoii beneficiarului.

Nivelul de dezvoltare și starea infrastructurii de transport au o puternică influență în soluționarea nevoilor sociale și economice ale unei comunități. Accesul facil, măsurat în timp și cost, spre areale cu funcțiuni economice, administrative sau de agrement face ca zona respectivă să fie mai atractivă pentru populație și mediu de afaceri.

2.4. Cadrul legislativ aplicabil și impunerile ce rezultă din aplicarea acestuia

Acte normative și reglementări ce vor sta la baza proiectării și execuției lucrării la obiectivul: „**Punere în siguranță și consolidare DJ 714 prin refacerea podeșelor tubulare, asigurarea scurgerii apelor și protecție versanți km 9+200 – km 19+100 și km 24+500 – km 29+600, comuna Moroeni**” :

- Legea nr. 10/95 a calității în construcții, cu modificările și completările ulterioare;
- O.G. nr.43/1997 privind regimul drumurilor cu modificările și completările ulterioare;
- H.G. nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare;
- H.G. 925/1995 pentru aprobarea Regulamentului de verificare și expertizare tehnică de calitate a proiectelor, a execuției lucrarilor și a construcțiilor actualizată la septembrie 2018;
- Normativ privind documentațiile geotehnice pentru construcții NP 074-2014;
- Hotararea Guvernului nr.766 din 21 noiembrie 1997 pentru aprobarea unor regulamente privind calitatea in constructii, cu modificarile si completarile ulterioare;
- Hotărâre nr. 675/2002 privind modificarea si completarea Hotărârii Guvernului nr. 766/1997 pentru aprobarea unor regulamente privind calitatea in constructii;
- Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr.50 din 29 iulie 1991 privind autorizarea executării lucrarilor de construcții, republicată, cu completările și modificările ulterioare - actualizată ;
- NE012-1:2007- Cod de practică pentru executarea lucrarilor din beton, beton armat și beton precomprimat;
- NE012/2-2010- Normativ pentru producerea betonului și executarea lucrarilor din beton, beton armat și beton precomprimat;
- PD 165-2013- Normativ privind alcătuirea și calculul structurilor de poduri și podețe de șosea cu suprastructuri monolit și prefabricate;
- NP 067-02- Normativ pentru lucrările de apărare a drumurilor, căilor ferate și podurilor, împotriva acțiunii apelor curgatoare și lacurilor;
- PD 95-2002- Normativ privind proiectarea hidraulica a podurilor și podețelor;
- AND 605 - Mixturi asfaltice executate la cald. Condiții tehnice privind proiectarea, prepararea și punerea în opera;
- OUG nr 195/2005-privind protecția mediului, cu modificarile si completarile ulterioare;
- Ordinul nr. 135/76/84/1284 din 10 februarie 2010 privind aprobarea Metodologiei de aplicare a evaluării impactului asupra mediului pentru proiecte publice și private;
- Legea 319/2006- privind securitatea și sănătatea în muncă.

NOTĂ:

Documentația de avizare a lucrărilor de intervenție (D.A.L.I.) va fi întocmită în conformitate cu H.G. nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, în baza recomandărilor din Expertiza tehnică.

Documentația va fi predată în 4 (patru) exemplare format scris și un exemplar în format electronic și va fi însoțită de Planul de situație vizat O.C.P.I., Studiu geotehnic verificat, întocmite conform legislației în vigoare.

De asemenea, vor fi predate câte 2 (două) exemplare pentru fiecare tip de documentație necesară obținerii de avize și acorduri, inclusiv proiectul pentru autorizarea executării lucrărilor de construire – P.A.C., în vederea emiterii autorizației de construire.

În vederea obținerii acordului de mediu, se vor elabora cele două documentații specifice, respectiv Notificarea și Memoriul de prezentare, întocmite în conformitate cu LEGEA Nr. 292/2018 din 3 decembrie 2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului. Notificarea va fi predată într-un exemplar format scris, iar Memoriul de prezentare într-un exemplar format scris și un exemplar electronic care va conține și varianta editabilă a memoriului de prezentare.

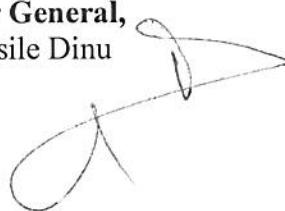
Dacă sunt prevăzute lucrări de organizare a execuției lucrărilor, împreună cu Proiectul pentru autorizarea executării lucrărilor de construire (P.A.C.) se va prezenta Proiectul de organizare a execuției lucrărilor (P.O.E.), de asemenea în două exemplare.

Toate documentațiile specificate anterior vor fi verificate de verificator de proiecte atestat în conformitate cu art.7 al H.G. 925/1995 pentru aprobarea Regulamentului de verificare și expertizare tehnică de calitate a proiectelor, a execuției lucrărilor și a construcțiilor, actualizată la septembrie 2018.

Termenul de prestare a serviciilor de proiectare este de 90 zile de la semnarea contractului.

Direcția generală infrastructură locală

Director General,
Ing. Vasile Dinu



Întocmit,
Ing. Florentina Dumitru
Ec. Ionelia Stan

